

# CHRONIK DER OLDTIMER - FREUNDE KURL / HUSEN E. V.

Als im Jahre 1989 das Dorf Kurl sein 800 jähriges Jubiläum vorbereitete, wurde auch Bruno Hülsmann in das Organisationsteam für die Gestaltung des Festes berufen. Er hatte sich vorgenommen, im Festumzug zahlreiche historische andwirtschaftliche Fahrzeuge und Maschinen mitzuführen. Bruno Hülsmann machte sich auf die Suche, nicht nur alte Geräte und Maschinen aufzutreiben und zu restaurieren, sondern scharte nach kurzer Zeit auch einige gleichgesinnte, mit dem Oldtimerbazillus befallene Nachbarn, Freunde und Bekannte um sich, die diese Sammelleidenschaft mit ihm teilten.

So schlug seinerzeit die eigentliche Geburtsstunde der „Oldtimer-Freunde Kurl und Umgebung“.

Der Festumzug wurde natürlich ein voller Erfolg, und man beschloß, auch weiterhin die gesammelten Fahrzeuge und Geräte bei Veranstaltungen zu präsentieren. Man traf sich regelmäßig auf dem Hülsmann'schen Hof, um auch mal in geselliger Runde über zukünftige Aktivitäten und Treffen mit Gleichgesinnten nachzudenken.

Auf Einladung des Wickeder Gewerbevereins unterstützten die Kurler Oldtimer-Freunde den dort durchgeführten Festumzug.

Für das Frühjahr 1992 wurde dann ein Oldtimerpreisflügen geplant.

Trotz miserablen Wetters wurde am 09. Mai 1992 das I. Oldtimerpreisflügen mit mindestens 30 Jahre alten Traktoren und Pflügen mit gutem Erfolg durchgeführt. Der Acker war nur mit Gummistiefeln und regenfester Kleidung zu betreten. Es wurde noch ein Viehwagen herangeschafft, der mit Strohballen ausgelegt wurde, damit sich einige Zuschauer darin aufhalten konnten.

Trotz der widrigen Verhältnisse hatten die Pflüger und der Veranstalter sowie die ausharrenden Gäste ihren Spaß an der Veranstaltung. Die Oldtimer-Freunde Kurl und Umgebung waren fest davon überzeugt, daß das II. Wettpflügen in Dortmund - Kurl bei bestem Wetter durchgeführt wird.

So war es dann auch am 21. August 1993. Bei herrlichem Wetter und mit großer Beteiligung der interessierten Zuschauer konnten die teilnehmenden Pflüger mit ihren historischen Schleppern und Geräten ihr Können unter Beweis stellen.

Es war nicht nur die örtliche Presse vertreten, sondern auch etliche Fernsehsender waren mit ihren Kamerteams dabei. Dadurch stieg der Bekanntheitsgrad dieser gelungenen Veranstaltung.

Die Oldtimer-Freunde Kurl besuchten auch die Veranstaltungen befreundeter Vereine in der näheren Umgebung und natürlich auch die etwas weiter entfernten Treffen.

Zwischendurch wurde auch 2 mal das Erntedankfest auf dem Plaza-Gelände in Aplerbeck mit unseren alten Landmaschinen unterstützt. Auch bei dem 800 jährigen Jubiläum des Dorfes Grevel wurde der Festumzug von uns mitgestaltet. Das III. Oldtimerpreispflügen wurde am 19. August 1995 bei sehr großer Hitze durchgeführt.

Es wurde diesmal in 4 Klassen eingeteilt. Den Anfang machten zwei Pferdegespanne, gefolgt von der Klasse der Einachser, die einem schon etwas leid tun konnten, bei gleißender Sonne stundenlang und auch kilometerweit hinter ihren Pflügen herzulaufen. Dann folgte die Damenklasse, klarer Fall, daß die Mädels mit Schlepper und Pflug ebenso gut umzugehen verstanden wie die abschließende Gruppe der Männer, die die größte Kategorie darstellte.

Hier bekam der Zuschauer also Taten geboten und eine gelungene Demonstration alter Technik in voll funktionsfähigem Zustand, bei der jeden Teilnehmer der Ehrgeiz packte, es sich und anderen doch noch einmal zu zeigen, daß man sein Gerät -strikt nach den alten Statuten des Deutschen Pflügerrates- jederzeit im Griff hat.

Nach dem 3. Pflügen wollte Bruno Hülsmann die Organisation und die Vereinsführung in jüngere Hände geben, und man einigte sich bei einem donnerstäglichen Treffen darauf, daß Manfred Scheele von nun an die Vereinsgeschicke führen sollte.

Unter seiner Leitung wurde Ostern 1996 das erste Osterfeuer der Oldtimer-Freunde durchgeführt. Zur Vorbereitung wurde ausschließlich Baum- und Heckenschnitt gesammelt, es wurden einige Bratwürstchen geordert und auf einem kleinen LKW wurden einige Kisten Flaschenbier sowie Cola, Fanta und Wasser bereitgestellt. Für Sicherheit sorgte die Freiwillige Feuerwehr Lanstrop. Auf Handzetteln und einigen Plakaten wurde auch auf das kleine Feuer, an dem Kinder kostenfrei Stockbrot backen konnten, aufmerksam gemacht.

Wir waren von dem Andrang der örtlichen Bevölkerung überwältigt.

Da die wartende Menschenglange vor dem Bratwurstgrill von Günter Kämpchen nicht mehr enden wollte, wurden eiligst die Bratwurstvorräte aus dem ortsansässigen Grill herbeigeschafft. Daß die Getränke auch nicht reichten, sei nur am Rande erwähnt. Da wir mehrfach auf die gelungene Veranstaltung angesprochen wurden, wurde der Entschluß gefaßt, zukünftig auch Osterfeuer zu organisieren.

Bei einer der nächsten turnusmäßigen Versammlungen wurde die Anschaffung von Vereinsaufnehmern beschlossen. Nach kontroversen Diskussionen einigte man sich, den Namen auf, „Oldtimer - Freunde Kurl / Husen“, festzulegen. Bedauerlicherweise trat Bruno Hülsmann bei einem der nächsten Treffen aus unserem Verein aus.

Das 2. Osterfeuer stand leider unter keinem guten Stern. Unser angestammter Acker von Erich Goßmann stand uns wegen der Weizeneinsaat nicht zur Verfügung.

Für den 29. März 1997 konnten wir auf einen Acker Greveler Str. / Radweg zur Kurler Kirche von Bauer Goßmann ausweichen. Der Radweg war für unsere Stände zu schmal, und trotz des sehr regnerischen Wetters drängten sich wieder zahlreiche Besucher auf unserer Veranstaltung. Den Kindern konnte Schlamm und Regen nichts anhaben. Sie hatten wieder ihren sichtlichen Spaß beim Stockbrotbacken. Die Feuerwehr von Lanstrop brauchte auch diesmal nicht einzugreifen.

Nun standen die wichtigen organisatorischen Vorbereitungen für das IV. Oldtimer - Wett-Pflügen an.

Es wurde erstmals an 2 Tagen, und zwar am 23. und 24. August 1997, durchgeführt. Am Samstag fand das Pflügen statt und am Sonntag ein Oldtimerfrühschoppen.

Als Beiprogramm gab es eine große Tombola, ein Kinderkarussell, eine Ausstellung neuerer landwirtschaftlicher Geräte und das begehrte Mitfahren auf einem Treckeranhänger über das Veranstaltungsgelände.

Für Wetterunbilden stand diesmal ein großes Zelt zur Verfügung.

Dank der vielen freiwilligen Helfer und des schon fast routinemäßigen Ablaufs wurde auch diese Veranstaltung ein voller Erfolg.

Nachdem sich die Oldtimer - Freunde Kurl / Husen bei ihren zahlreichen Helfern mit einem zünftigen Helferball bei Live-Musik und deftigem Essen bedankt hatten, rundeten sie den Erlös vom 4. Oldtimer-Wettpflügen auf DM 1.000,00 auf. Diese Summe wurde dem Elterntreff Leukämie- und tumorerkrankter Kinder e.V. als Spende zur Verfügung gestellt.

Pressemitteilung

## **Schon bei der 1. Mitgliederversammlung der Oldtimer-Freunde Kurl / Husen e. V. konnte das 50. Mitglied begrüßt werden.**

Der gemeinnützige Verein „Oldtimer-Freunde Kurl/Husen e.V.“ konnte schon bei seiner ersten Jahreshauptversammlung am 08.01.1999 im Haus Buchbinder in Dortmund-Kurl sein 50. Mitglied begrüßen.

Das zeigt, daß der Verein, der erst am 13.07.1998 in das Vereinsregister eingetragen wurde, einen sehr großen Zuspruch in der Bevölkerung genießt.

Der Vorstand des Vereins setzt sich zusammen aus Vorsitzendem Manfred Scheele, Geschäftsführer Michael Weßelmann, Schatzmeister Johannes Kreutzkamp, stellv. Vorsitzendem Gerhard Scheele und stellv. Geschäftsführer Stefan Martischius.

Die Oldtimer-Freunde stecken schon in den Vorbereitungen für das Osterfeuer, welches am Ostersonntag, den 04. April 1999 durchgeführt wird. Beim Kinderosterfeuer wird wieder das kostenlose Stockbrotbacken angeboten.

Das Hauptereignis wird natürlich das schon zur Tradition gewordene Oldtimerwettpflügen mit Pferdegespannen und mind. 30 J. alten Traktoren und Pflügen. Es findet am Samstag, den 28. August 1999 statt. Der Sonntag beginnt mit einem ökumenischen Feldgottesdienst und anschließender Traktorenvorstellung. Für Kinder sind Attraktionen selbstverständlich, und für das leibliche Wohl wird auch bestens gesorgt.

Auch wer keine historische Fahrzeuge, landwirtschaftliche Maschinen und Geräte besitzt, aber dafür Interesse zeigt, ist bei den Oldtimer-Freunden Kurl/Husen e.V. herzlich willkommen.